



การสัมมนาเพื่อเพิ่มพูนความรู้ทางวิศวกรรมโครงสร้างอย่างยั่งยืน

“เทคโนโลยีการออกแบบและก่อสร้างสะพานช่วงยาวในประเทศไทย”

ตอนที่ ๒ สะพานขึงและสะพานแบบเอกซ์ทราโดส

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๖

เวลา ๐๙.๐๐-๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๔ อาคาร วสท.

อนุกรรมการวิศวกรรมโครงสร้างและสะพาน ภายใต้กรรมการสาขาวิศวกรรมโยธา
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ที่มาของปัญหา

เพื่อลดปัญหาด้านการจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง รวมถึงลดผลกระทบจากการรบกวนระบบนิเวศน์ทางธรรมชาติ การส่งเสริมให้ทำการออกแบบและก่อสร้างสะพานช่วงยาว (long-span bridge) แทนที่สะพานช่วงสั้นที่มีตอม่อกลางน้ำจำนวนมาก โดยผลการดำเนินการที่ผ่านมาได้รับการตอบรับอย่างดีเยี่ยม เพราะนอกจากจะให้ฟังก์ชันที่เหมาะสมแล้ว พื้นที่รอบสะพานดังกล่าวยังใช้เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางวิศวกรรมซึ่งช่วยเพิ่มรายได้ของชุมชนได้อีกทางหนึ่ง

อนึ่งความท้าทายเชิงวิศวกรรมที่เกิดขึ้นส่งผลทางอ้อมให้วิศวกรไทยเกิดความใฝ่รู้ในแนวทางของการออกแบบและก่อสร้างใหม่ซึ่งไม่เคยทำเป็นปกติ ซึ่งโดยเหตุปัจจัยที่กล่าว อนุกรรมการวิศวกรรมโครงสร้างและสะพาน ภายใต้กรรมการสาขาวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ต้องการเป็นจุดเริ่มต้นเพื่อส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาดังกล่าว จึงขอเสนอการสัมมนา “เทคโนโลยีการออกแบบและก่อสร้างสะพานช่วงยาวในประเทศไทย ตอนที่ ๒ สะพานขึงและสะพานแบบเอกซ์ทราโดส” ขึ้น โดยหวังว่าวิศวกรไทยจะได้ตระหนักถึงความสำคัญและเร่งพัฒนาองค์ความรู้ทางด้านวิศวกรรมของตน เพื่อพร้อมที่จะรองรับการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

รายละเอียดการสัมมนา

วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๖

อาคารวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เวลา ๐๘.๑๕ - ๑๖.๓๐ น.

๐๘.๑๕ - ๐๘.๔๕	ลงทะเบียนและพิธีเปิดโครงการ	
๐๘.๔๕ - ๐๙.๐๐	พิธีเปิดการสัมมนา	
๐๙.๐๐ - ๑๐.๓๐	หัวข้อ	สะพานขึง: พฤติกรรม การออกแบบและการทดสอบน้ำหนักบรรทุก (Cable-Stay Bridges: Behavior, Design and Load Test) โดย ศาสตราจารย์ ดร.เป็นหนึ่งใน วานิชชัย (สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย)
๑๐.๓๐ - ๑๐.๔๕	พักรับประทานอาหารว่าง (break)	
๑๐.๔๕ - ๑๒.๑๕	หัวข้อ	แนวคิดในการออกแบบและก่อสร้าง: สะพานขึงคู่ขนานสะพานพระราม ๙ (Design and Construction Concepts: The Cable-Stay Bridge paralleled to the King 's RAMA IX) โดย ดร.ชวลิต มัชฌิมดำรง (บริษัท เอฟซีลอน จำกัด)
๑๒.๑๕ - ๑๓.๑๕	พักรับประทานอาหารกลางวัน (lunch)	
๑๓.๑๕ - ๑๔.๔๕	หัวข้อ	การออกแบบสะพานแบบเอกซ์ทราโดสรถไฟแห่งแรกในประเทศไทย (Design of the ๑ st Railway Extradosed Bridge in Thailand) โดย ดร.โสภณ ฤทธิดำรงกุล (บริษัท นอร์ซีพีเอ็นจีเนียริง จำกัด)
๑๔.๔๕-๑๕.๐๐	พักรับประทานอาหารว่าง (Break)	
๑๕.๐๐ - ๑๖.๓๐	หัวข้อ	การออกแบบ ก่อสร้างและบำรุงรักษาสะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ (Maha-Chesadabodindranusorn Bridge: Design, Construction, and Maintenance) โดย ดร.พุทธิพงศ์ ทะลีหิรัตันวัฒนา (กรมทางหลวงชนบท)
๑๖.๓๐ - ๑๖.๔๕	พิธีปิดโครงการ	



ใบสมัคร

“เทคโนโลยีการออกแบบและก่อสร้างสะพานช่วงยาวในประเทศไทย”

ตอนที่ 2 สะพานขึงและสะพานแบบเอกซ์ทราโดส

ในวันพฤหัสบดีที่ 26 ตุลาคม 2566 เวลา 09.00-16.30 น. ณ ห้องประชุมชั้น 4 อาคาร วสท.
จัดโดย อนุกรรมการโครงสร้างและสะพาน วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
(กรุณารอกข้อมูลตัวบรรจงเพื่อความถูกต้องของวุฒิบัตร)

ชื่อ-นามสกุล.....เลขที่สมาชิก วสท.....

เลขสมาชิกสภาวิศวกร.....หน่วยงาน.....

เลขที่.....หมู่.....อาคาร.....ซอย.....

ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....มือถือ.....

โทรศัพท์ :.....E-mail:.....

เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษี..... สำนักงานใหญ่ สาขา.....

ค่าลงทะเบียน

สมาชิก วสท. 1,700 บาท

บุคคลทั่วไป 2,000 บาท

(อัตรานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % และได้รับการยกเว้น ภาษี ณ ที่จ่าย 3 %)

การชำระเงิน

เช็คสั่งจ่าย สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
โอนเงินเข้าบัญชี เงินฝากออมทรัพย์ ชื่อบัญชี สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

- ธนาคารไทยพาณิชย์ สาขาสี่แยกศรีวิภา เลขที่บัญชี 140-2-30221-6

(กรณีโอนเงินแล้วกรุณาแนบใบโอนมา E-mail : Chadaporn.eit@gmail.com)

โดยระบุโครงการ ชื่อผู้เข้าร่วม ที่อยู่ที่จะออกไปเสร็จให้ชัดเจน)

สอบถามเพิ่มเติม คุณชฎาพร พงษ์อิม : 02-184-4600-9 ต่อ 538

โทรสาร : 02-184-4662 E-mail : Chadaporn.eit@gmail.com หรือ www.eit.or.th