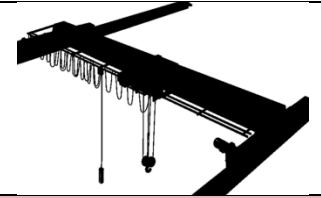




คณะกรรมการวิศวกรรมเครื่องจักรหนักและเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้าง  
 ในคณะกรรมการสาขาวิศวกรรมเครื่องกล  
 วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



การอบรมเรื่อง

เทคนิคการผูกมัดวัสดุสำหรับรถขนส่ง รุ่นที่ 7

(Lashing Technique for Transportation)

วันที่ 8 ธันวาคม พ.ศ.2566

เวลา 09.00-16.00 น. ณ ห้องประชุม อาคาร วสท.

PDU 12 หน่วย

หลักการและเหตุผล:

การผูกมัดวัสดุบนรถขนส่งต่าง ๆ เช่น รถบรรทุก รถลาก นั้น เป็นสิ่งสำคัญที่จะป้องกันเหตุอันตรายที่จะเกิดกับชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลบนท้องถนน. หากการผูกมัดไม่ถูกต้องหรือไม่เพียงพอแล้ว อาจเกิดเหตุความเสียหายกับชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลบนท้องถนนได้ รวมไปถึงวัสดุ/สินค้าที่บรรทุกอาจได้รับความเสียหาย นั้นหมายถึงการสูญเสียทั้งเวลา และทรัพย์สิน.

ประเทศไทยยังไม่มีมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติรวมถึงการบังคับใช้กฎหมาย ในเรื่องการผูกมัดวัสดุบนรถขนส่ง หลักสูตรนี้จะเป็นแนวทางในการปฏิบัติในการผูกมัดวัสดุบนรถขนส่งอย่างปลอดภัย

วัตถุประสงค์ของการฝึกอบรม:

- เป็นแนวทางในการผูกมัดวัสดุบนรถขนส่งอย่างปลอดภัย ตามหลักสากล
- เป็นแนวทางในการเลือกใช้อุปกรณ์ผูกมัดสินค้าให้ถูกต้องและเหมาะสม ตามหลักสากล
- เป็นแนวทางในทางขับเคลื่อนและผลักดัน การผูกมัดวัสดุบนรถขนส่ง ให้เป็นที่แพร่หลายในวงกว้างมากยิ่งขึ้น

กลุ่มเป้าหมายผู้เข้าอบรม:

- ผู้จัดการฝ่ายจัดส่งสินค้าหรือผู้จัดการโรงงาน
- วิศวกรที่เกี่ยวข้อง
- บริษัทประกันภัย

กำหนดการ	เนื้อหาการอบรม
08:30 – 09:00 น.	ลงทะเบียน
09:00 – 12:00 น.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตัวอย่างความเสียหายที่เกิดขึ้นและตัวอย่างการรัดสินค้าผิดวิธี</li> <li>• ตำแหน่งการวางสินค้าบนรถบรรทุกอย่างถูกต้องปลอดภัย</li> <li>• การยกและการวางสินค้าบนรถบรรทุก</li> <li>• เทคนิคการรัดสินค้าแบบ (Tie-Down) แรงเสียดทาน มุมรัด การยึดตัว จำนวนการรัด</li> <li>• เทคนิคการยึดสินค้าแบบ (Direct) มุมรัด ตำแหน่งการรัด จำนวนการรัด</li> <li>• อุปกรณ์มาตรฐานที่ใช้ในการผูกมัด (Load Restraint Equipment)</li> </ul>
12:00 – 13:00 น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน
13:00 – 16:00 น.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• การตรวจสอบการรัดสินค้าก่อนเดินทางและระหว่างเดินทาง</li> <li>• ป้ายบ่งชี้ต่าง ๆ (International Cargo Symbols and Signs)</li> <li>• การรัดสินค้าแบบเหลี่ยม เช่น Packs and Pallets</li> <li>• การรัดสินค้าแบบทรงกลม เช่น Rolls, Reels, Coils, Drums</li> <li>• การรัดสินค้าแบบทรงยาว เช่น Pipes, Tubes, Logs, Rods, Bars and Billets</li> <li>• การรัดสินค้าขนาดใหญ่ เช่น รถชุดตีนตะขาบ รถเครนล้อยาง</li> <li>• การคำนวณเบื้องต้นเกี่ยวกับการผูกมัด เช่น สัมประสิทธิ์แรงเสียดทาน องศาที่ผูกมัดมีผลต่อแรงดึง สัดส่วนความกว้างและความสูงของสินค้า จำนวนเส้นที่ต้องผูกมัด</li> </ul>
16.00 น.	ทำแบบทดสอบหลังอบรม

หมายเหตุ : พักรับประทานอาหารว่าง เวลา 10.30-10.45 น. และ เวลา 14.30-14.45 น.

คณะวิทยากร:

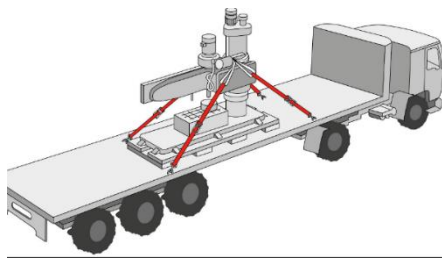


นายประวิทย์ โตรฐาน  
ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบและบริการ  
บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด  
ประธาน คณะอนุกรรมการวิศวกรรมยกหิ้วและปั้นจั่น

\*\*\*วิทยากรและกำหนดการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า\*\*\*

○ ภาพประกอบแผ่นพับ

ภาพที่ 1:  
(ภาพหลัก)



ภาพที่ 2:



สแกน QR Code  
เพื่อสมัครอบรม





PDU 12 หน่วย

สแกน QR Code เพื่อสมัครอบรม



-ใบสมัคร-

การอบรมเรื่อง “เทคนิคการผูกมัดวัสดุสำหรับรถขนส่ง” รุ่นที่ 7 (Lashing Technique for Transportation)

วันที่ 8 ธันวาคม พ.ศ.2566

เวลา 09.00-06.00 น. ณ ห้องประชุม อาคาร วสท.

จัดโดย คณะอนุกรรมการวิศวกรรมเครื่องจักรหนักและเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้าง ในคณะกรรมการสาขาเครื่องกล วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ วสท.

ที่อยู่ (หน่วยงาน/บริษัท).....

เลขที่..... หมู่ที่ ..... อาคาร ..... ซอย .....

ถนน..... ตำบล/แขวง .....อำเภอ/เขต.....

จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์.....

โทรสาร..... E-mail :.....

ผู้ประสานงานโดย ..... โทรศัพท์ .....

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี .....  สำนักงานใหญ่  สาขา .....

ขอสำรองรายชื่อเข้าร่วมอบรมดังต่อไปนี้ (กรุณาเขียนชื่อ-นามสกุลตัวบรรจง เพื่อความถูกต้องของวุฒิบัตร)

1) ชื่อ - นามสกุล ..... เลขที่สมาชิก วสท. ....

2) ชื่อ - นามสกุล ..... เลขที่สมาชิก วสท. ....

อัตราค่าลงทะเบียน

(อัตรานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%, ค่าอาหารกลางวัน, อาหารว่าง, เอกสารประกอบบรรยาย และ วสท.ได้รับการยกเว้นภาษีหัก ณ ที่จ่าย 3%)

<input type="checkbox"/> สมาชิก วสท.	2,500	บาท/ท่าน
<input type="checkbox"/> ข้าราชการ / พนักงานรัฐวิสาหกิจ	3,000	บาท/ท่าน
<input type="checkbox"/> บุคคลทั่วไป	3,000	บาท/ท่าน

ข้อปฏิบัติกรณีการยกเลิก อบรม สัมมนา ศึกษาดูงาน ทั้งในและต่างประเทศ และได้ชำระเงินค่าลงทะเบียนก่อนล่วงหน้า ดังนี้

- กรณี วสท. เป็นผู้ยกเลิกเนื่องจากเหตุใดก็ตาม จะคืนเงินให้กับลูกค้าเต็มจำนวน
- กรณีลูกค้าได้ลงทะเบียน (ชำระเงินแล้ว) แจ้งยกเลิกเนื่องจากเหตุใดก็ตามขอให้ถือปฏิบัติดังต่อไปนี้
  - ☞ แจ้งยกเลิกก่อนวันจัด อบรม สัมมนา ดูงาน 30 วัน คืนเงินให้เต็มจำนวนของค่าลงทะเบียน
  - ☞ แจ้งยกเลิกก่อนวันจัด อบรม สัมมนา ดูงาน 15 วัน คืนเงินให้ 80% ของค่าลงทะเบียน
  - ☞ แจ้งยกเลิกก่อนวันจัด อบรม สัมมนา ดูงาน 7 วัน คืนเงินให้ 50% ของค่าลงทะเบียน
  - ☞ แจ้งยกเลิกก่อนวันจัด อบรม สัมมนา ดูงาน 3 วัน หรือภายในวันจัดงาน ไม่คืนค่าลงทะเบียน

การชำระเงิน

โอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ของ สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

- ธนาคารไทยพาณิชย์ สาขาสาภาอากาศไทย เลขที่ 045-2-03026-1
- ธนาคารกรุงเทพ สาขาสุรวงศ์ เลขที่ 147-4-32388-6

หมายเหตุ : กรณีโอนเงินเงินเข้าบัญชีธนาคาร กรุณาส่งหลักฐานการชำระเงิน ส่งมาที่แฟกซ์ 0-2184-4662

ติดต่อสอบถาม หรือสมัครได้ที่ คุณสรารัตน์ พงษ์ตัน  
โทร 0-2184-4600-09 ต่อ 526 โทรสาร 0-2184-4662  
www.eit.or.th E-mail: saranrat@eit.or.th