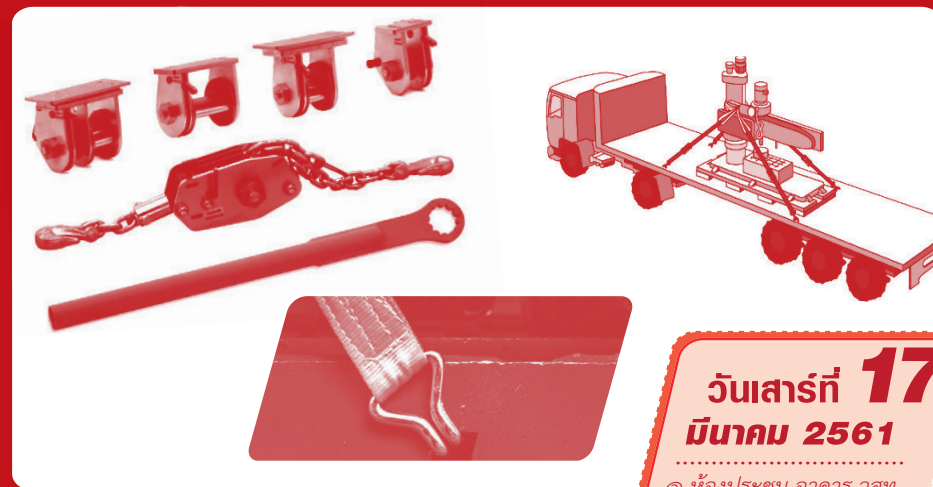




โครงการอบรมเรื่อง

# เทคนิคการผูกมัดวัสดุ สำหรับรถขนส่ง รุ่นที่ 2

## Lashing Technique for Transportation



วันเสาร์ที่ **17**  
มีนาคม 2561  
@ ห้องประชุม อาคาร วสท.



อ.ประวิทย์ ไตรฐาน

- ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบและบริการ บริษัท โปรพอยท์ โกลบอล คอนซัลแทนต์ จำกัด
- อนุกรรมการ คณะอนุกรรมการวิศวกรรมยกหิ้วและปั้นจั่นไทย



นายณรงค์ศักดิ์ ดับทุกข์

- ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม



นายณรงค์ศักดิ์ ดวงจันทร์ : บริษัท เอเชียไฟร์ จำกัด

- ผู้จัดการฝ่ายอบรม บริษัท เอเชียไฟร์ จำกัด
- ที่ปรึกษาด้านเทคนิค บริษัท ไฟร์บอนด์ จำกัด

คณะอนุกรรมการวิศวกรรมยกหิ้วและปั้นจั่นไทย ในคณะกรรมการสาขาวิศวกรรมเครื่องกล  
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.)  
เลขที่ 487 ซอยรามคำแหง 39 (เทพศิรินทร์) อ.รามคำแหง แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310  
โทร 0-2184-4600-9 โทรสาร 0-2184-4662  
www.eti.or.th E-mail: eti@eti.or.th

ชำระค่าไปรษณีย์การแล้ว  
ใบอนุญาติที่ 72/2554  
ศฝ.มคินทรเขตฯ

เพศชื่อห้องที่นำจ่ายผู้รับไม่ได้

- จำนวนไม่ชัดเจน
- ไม่มีเลขที่ตามจำนวน
- ไม่ยอมรับ
- ไม่มีผู้รับตามจำนวน
- ไม่มารับภายในกำหนด
- เลิกกิจการ
- ย้ายไปหาที่อยู่อื่น
- อื่นๆ .....

## หลักการและเหตุผล

การผูกมัดวัสดุบนรถขนส่งต่าง ๆ เช่น รถบรรทุก รถลาก นั้น เป็นสิ่งสำคัญที่จะป้องกันเหตุอันตรายที่จะเกิดกับชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลบนท้องถนน. หากการผูกมัดไม่ถูกต้องหรือไม่เพียงพอแล้ว อาจเกิดเหตุความเสียหายกับชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลบนท้องถนนได้ รวมไปถึงวัสดุ/สินค้าที่บรรทุกอาจได้รับความเสียหาย นั้นหมายถึงการสูญเสียทั้งเวลา และทรัพย์สิน. ประเทศไทยยังไม่มีมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติรวมถึงการบังคับใช้กฎหมาย ในเรื่องการผูกมัดวัสดุบนรถขนส่ง หลักสูตรนี้จะเป็นแนวทางในการปฏิบัติในการผูกมัดวัสดุบนรถขนส่งอย่างปลอดภัย.

## วัตถุประสงค์ของการฝึกอบรม

- เป็นแนวทางในการผูกมัดวัสดุบนรถขนส่งอย่างปลอดภัย ตามหลักสากล
- เป็นแนวทางในการเลือกใช้อุปกรณ์ผูกมัดสินค้าให้ถูกต้องและเหมาะสม ตามหลักสากล
- เป็นแนวทางในทางขับเคลื่อนและพลิกคืน การผูกมัดวัสดุบนรถขนส่ง ให้เป็นที่แพร่หลายในวงกว้างมากขึ้น

## กลุ่มเป้าหมายผู้เข้าอบรม

- ผู้จัดการฝ่ายจัดส่งสินค้าหรือผู้จัดการโรงงาน
- บริษัทประกันภัย
- หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
- วิศวกรที่เกี่ยวข้อง
- คนขับรถบรรทุกสินค้า
- ผู้สนใจทั่วไป

## กำหนดการ

วันเสาร์ที่ 17 มีนาคม 2561 เวลา 08:30 – 16:30 น. / ณ ห้องประชุม อาคาร วสท.

กำหนดการ	เนื้อหาการอบรม
08:30 – 09:00	ลงทะเบียน
09:00 – 12:00	<ul style="list-style-type: none"><li>ตัวอย่างความเสียหายที่เกิดขึ้นและตัวอย่างการรัดสินค้าผิดวิธี</li><li>ตำแหน่งการวางสินค้าบนรถบรรทุกอย่างถูกต้องปลอดภัย</li><li>การยกและการวางสินค้าบนรถบรรทุก</li><li>เทคนิคการรัดสินค้าแบบ (Tie-Down) แรงเสียดทาน มุมรัด การยึดตัว จำนวนการรัด</li><li>เทคนิคการยึดสินค้าแบบ (Direct) มุมรัด ตำแหน่งการรัด จำนวนการรัด</li><li>อุปกรณ์มาตรฐานที่ใช้ในการผูกมัด (Load Restraint Equipment)</li></ul>
12:00 – 13:00	พักรับประทานอาหารกลางวัน
13:00 – 16:00	<ul style="list-style-type: none"><li>การตรวจสอบการรัดสินค้าก่อนเดินทางและระหว่างเดินทาง</li><li>ป้ายขึ้นชี้ต่างๆ (International Cargo Symbols and Signs)</li><li>การรัดสินค้าแบบเหลี่ยม เช่น Packs and Pallets</li><li>การรัดสินค้าแบบทรงกลม เช่น Rolls, Reels, Coils, Drums</li><li>การรัดสินค้าแบบทรงยาวเช่น Pipes, Tubes, Logs, Rods, Bars and Billets</li><li>การรัดสินค้าขนาดใหญ่เช่น รถขุดดินตะขาบ รถเครนล้อยาง</li><li>การคำนวณเบื้องต้นเกี่ยวกับการผูกมัด เช่น สัมประสิทธิ์แรงเสียดทาน องค์กรที่ผูกมัดมีผลต่อแรงดึง สัดส่วนความกว้างและความสูงของสินค้า จำนวนเส้นที่ต้องผูกมัด</li></ul>

## ใบสมัคร

## การอบรมเรื่อง

การอบรมเรื่อง เทคนิคการผูกมัดวัสดุสำหรับรถขนส่ง รุ่นที่ 2  
(Lashing Technique for Transportation)

วันเสาร์ที่ 17 มีนาคม 2561 ณ ห้องประชุม วสท.

จัดโดย คณะอนุกรรมการวิศวกรรมยกหิ้วและปั้นจั่นไทย วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ

ที่อยู่ (หน่วยงานบริษัท) .....

เลขที่.....หมู่ที่.....อาคาร.....ซอย.....ถนน.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....มือถือ.....

ผู้ประสานงานโดย.....โทรศัพท์.....

เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษี.....  สำนักงานใหญ่  สาขา.....

ขอสงวนรายชื่อเข้าร่วมอบรมดังต่อไปนี้ (กรุณาเขียนชื่อ-นามสกุลตัวบรรจง เพื่อความถูกต้องของรูดบัตร)

ชื่อ-นามสกุล 1).....เลขที่สามชิก วสท. ....

2).....เลขที่สามชิก วสท. ....

3).....เลขที่สามชิก วสท. ....

## อัตราค่าลงทะเบียน

## หมายเหตุ

- สมาชิก วสท. 2,300 บาท/ท่าน
- บุคคลทั่วไป 3,000 บาท/ท่าน

- อัตราค่าลงทะเบียนรวมภาษีเพิ่ม 7% (ค่าอาหารและอาหารว่าง เอกสารประกอบบรรยาย)
- วสท. ได้รับการยกเว้นภาษีหัก ณ ที่จ่าย 3%
- ท่านที่ชำระค่าลงทะเบียนในอัตราบุคคลทั่วไป สามารถใช้สิทธิ์สมัครสมาชิก วสท. ฟรี 1 ปี (ดาวน์โหลดใบสมัครได้ที่ [www.eit.or.th](http://www.eit.or.th))
- ผู้ที่ผ่านการสัมมนาจะได้รับการบันทึกเป็นผลงานการศึกษาต่อเนื่อง (PDU 9 หน่วย)

## ข้อปฏิบัติกรณีการยกเลิก อบรม สัมมนา ศึกษาดูงาน ทั้งในและต่างประเทศ และใช้ชำระเงิน

ค่าลงทะเบียนก่อนล่วงหน้า ดังนี้

> กรณี วสท. เป็นผู้ยกเลิกเนื่องจากเหตุใดก็ตาม จะคืนเงินให้กับลูกค้าเต็มจำนวน

> กรณีลูกค้าได้ลงทะเบียน (ชำระเงินแล้ว) แจ้งยกเลิกเนื่องจากเหตุใดก็ตามขอให้ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติต่อไปนี้

- แจ้งยกเลิกก่อนวันจัด อบรม สัมมนา ดูงาน 30 วัน คืนเงินให้เต็มจำนวนของค่าลงทะเบียน
- แจ้งยกเลิกก่อนวันจัด อบรม สัมมนา ดูงาน 15 วัน คืนเงินให้ 80% ของค่าลงทะเบียน
- แจ้งยกเลิกก่อนวันจัด อบรม สัมมนา ดูงาน 7 วัน คืนเงินให้ 50% ของค่าลงทะเบียน
- แจ้งยกเลิกก่อนวันจัด อบรม สัมมนา ดูงาน 3 วัน หรือภายในวันจัดงาน ไม่คืนค่าลงทะเบียน

## การชำระเงิน

- เงินสด ณ ที่ทำการสมาคม
- เช็ค สั่งจ่ายสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ
- โอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ

ธนาคารไทยพาณิชย์ สาขาสาภาอากาศไทย เลขที่ 045-2-03026-1

ธนาคารกรุงเทพ สาขาสุรวงศ์ เลขที่ 147-4-32388-6

หมายเหตุ กรณีโอนเงิน กรุณา FAX หลักฐานการชำระเงินมาที่ โทรสาร 0-2184-4662

ระบุชื่อโครงการฯ ชื่อผู้เข้าร่วม และที่อยู่ในการจัดส่งใบเสร็จ