




	<b>สถาบันวิศวะพัฒน</b> <b>วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์</b>	
<b>ชื่อหลักสูตร:</b>	<b>กลศาสตร์สำหรับงานยก</b>	<b>รุ่นที่ 2</b>
<b>Course:</b>	<b>Mechanic of Lifting</b>	<b>Class 2</b>
<b>หลักการและเหตุผล:</b>		
<p>ตั้งแต่อดีตที่ผ่านมางานยก ถือเป็นตัวขับเคลื่อนเศรษฐกิจในอุตสาหกรรมต่างๆ ทั่วโลก ซึ่งการยกโดยมากมักจะเป็นแบบลักษณะแขวนลอยกลางอากาศ สูงจากพื้นหลายเมตร ถึงหลายสิบลเมตร และด้วยน้ำหนักตั้งแต่หลายร้อยกิโลกรัม จนถึงหลายร้อยตัน ทำให้การยกมีความเสี่ยงที่จะเกิดความสูญเสียมากทั้งด้านชีวิตและทรัพย์สินหากเกิดข้อผิดพลาด ซึ่งอุบัติเหตุส่วนมากเกิดจากการยึดเกาะชิ้นงานที่ขาดความเข้าใจในพื้นฐานของกลศาสตร์การยก ในเรื่องการรับแรง, โมเมนต์, และเรื่องอื่นๆที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าในกรณีของรถปั้นจั่นที่มักเกิดอุบัติเหตุพลิกคว่ำ หรือ บวมหัก ก็มักเกิดจากการเลือกใช้แผ่นรองขาไม่เหมาะสมกับตัว, ความแข็งแรงของพื้นที่ตั้งรถที่ไม่มีมีการกระจายน้ำหนักที่ดีพอ และการยกโดยไม่รู้ถึงความสามารถของตัวรถ ทั้งหมดล้วนเป็นปัจจัยของการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</p>		
<b>วัตถุประสงค์ของการฝึกอบรม:</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ เพื่อสามารถคำนวณหาแรงที่กระทำกับสลิง หรืออุปกรณ์การยกได้</li> <li>○ เพื่อสามารถหาผลของแรงที่กระทำกับขายันพื้นในกรณีที่เป็น รถปั้นจั่น</li> <li>○ เพื่อสามารถออกแบบ และตรวจสอบย้อนกลับ การทำแผนการยก</li> <li>○ เพื่อหาแรงลมที่มีผลกระทำต่อชิ้นงานเมื่อลอยสูงในอากาศ</li> <li>○ สามารถคำนวณต้นกำลัง เช่นมอเตอร์ไฟฟ้า หรือเครื่องยนต์เผาไหม้ภายในสำหรับ รอก, บันจั่น, วินช์ และลิฟต์ สำหรับการยกได้</li> </ul>		
<b>กลุ่มเป้าหมายผู้เข้าอบรม:</b>		
<p>วิศวกรที่เกี่ยวข้อง          วิทยากรด้านความปลอดภัยในการทำงาน          เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.)          ผู้ควบคุมการใช้งานเครน-งานเครื่องกล          ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครน-งานเครื่องกล          ช่างเทคนิค นายช่าง ปวช. ปวส., ผู้ที่มีความสนใจทั่วไป</p>		
<b>กำหนดการฝึกอบรม:</b>	<b>วันเสาร์ที่ 25 พฤศจิกายน 2560</b> <b>เวลา 09:00 – 16:00 น.</b>	<b>ณ ห้องประชุม ชั้น 6 อาคาร วสท.</b>
<b>กำหนดการ</b>	<b>เนื้อหาการอบรม</b>	<b>หมายเหตุ</b>
<b>วันเสาร์ที่ 25 พฤศจิกายน 2560</b>		
09:00 – 12:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ คณิตศาสตร์พื้นฐานที่เกี่ยวกับวิศวกรรมการยก</li> <li>○ การหาจุดศูนย์ถ่วงชิ้นงาน</li> <li>○ แรง, ความเค้น(แรงดัน), โมเมนต์ และ ค่าปลอดภัยด้านวิศวกรรมการยก เบื้องต้น</li> <li>○ การหาแรง และโมเมนต์สำหรับการยกใน 2 มิติ</li> </ul>	
12:00 – 13:00	<b>พักรับประทานอาหารกลางวัน</b>	
13:00 – 16:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ การหาแรง และโมเมนต์สำหรับการยกใน 3 มิติ</li> <li>○ การหาแรงกดที่ขายันพื้นของรถปั้นจั่น</li> <li>○ ต้นกำลังสำหรับงานยก, ลิฟต์ และวินช์</li> <li>○ การหาแรงลมที่มีผลต่อการยก</li> </ul>	
<b>หมายเหตุ:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ กำหนดพักรับประทานอาหารว่าง</li> </ul>	<b>เวลา 10:30 – 10:45 น. และ 14:30-14:45 น.</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ จำนวนผู้เข้าอบรม:</li> </ul>	40 ท่าน	<b>***จำกัดจำนวนไม่เกิน***</b> 60 ท่าน
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ หน่วยความรู้การพัฒนาวิชาชีพวิศวกรรมต่อเนื่อง (CPD):</li> </ul>		9 หน่วย
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ โครงการสนับสนุนค่าใช้จ่ายลงทะเบียนของผู้เข้าอบรมจากสภาวิศวกร:</li> </ul>		<input type="checkbox"/> เข้าร่วม <input type="checkbox"/> ไม่เข้าร่วม

วิทยากร:		
○ อาจารย์ ธรธิป อัมพะลพ	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ กรรมการผู้จัดการ บจก.เครนโปรเฟสชั่นนอล</li> <li>○ วศ.บ. เครื่องกล มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (บางเขน)</li> <li>○ วิทยากรรับเชิญของ วสท. หลักสูตรออกแบบปั้นจั่น</li> <li>○ อ.พิเศษ ภาควิชาวิศวกรรมขนถ่ายวัสดุและโลจิสติกส์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.)</li> <li>○ วิทยากรหลักสูตร Mechanic of Lifting จัดโดยชมรม</li> </ul>	
○ อาจารย์ อีรพงศ์ มีเงิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ วิทยากรอิสระ ด้านปั้นจั่น</li> <li>○ วศ.บ.เครื่องกล สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง</li> <li>○ อ.พิเศษ ภาควิชาวิศวกรรมขนถ่ายวัสดุและโลจิสติกส์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.)</li> </ul>	

\*\*\*วิทยากรและกำหนดการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า\*\*\*

○ ภาพประกอบการบรรยายที่ผ่านมา	
ภาพที่ 1: (ภาพหลัก)	
ภาพที่ 2:	
ภาพที่ 3:	
	
	
หมายเหตุ:	Mechanic of Lifting #2