



TSTS

สมาคมวิชาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย
THAI SOCIETY FOR TRANSPORTATION AND TRAFFIC STUDIES



โครงการฝึกอบรม

เพื่อเตรียมรับรองเป็นผู้ตรวจสอบ ความปลอดภัยทางถนน สำหรับผู้มีประสบการณ์

รุ่นที่ 1 วันที่ 19-21 เมษายน 2560

รุ่นที่ 2 วันที่ 26-28 เมษายน 2560

จัดโดย

สมาคมวิชาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย (TSTS)

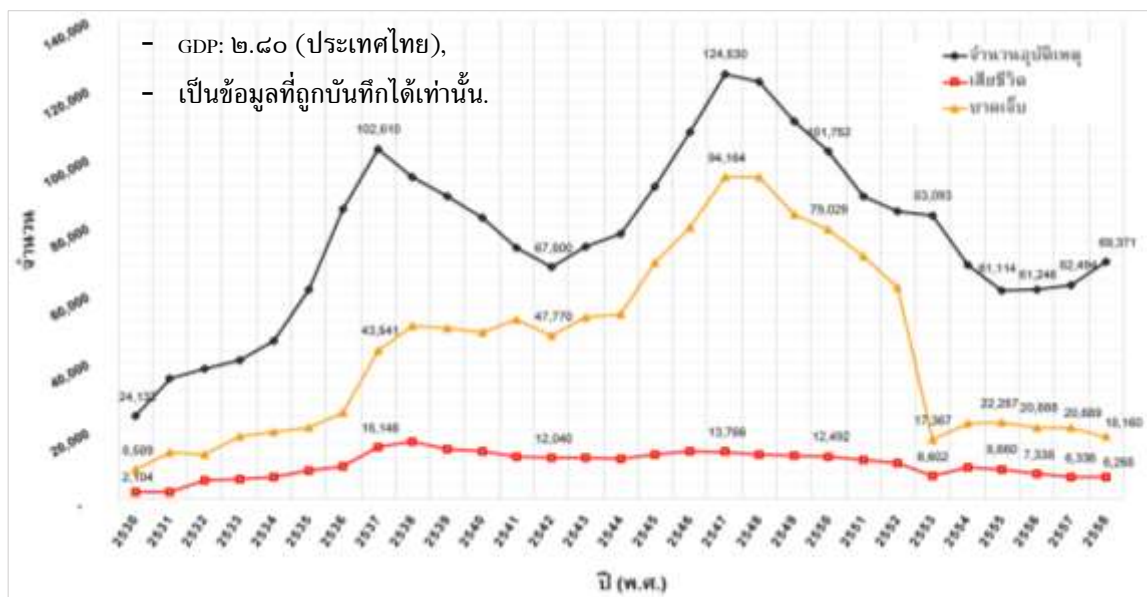
ร่วมกับ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

หลักการเหตุผล

องค์การอนามัยโลก (WHO) ประเมินการว่าในแต่ละวันจะมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมากกว่า 3,000 คน คาดการณ์ว่าระหว่าง พ.ศ.2543-2563 ประเทศที่มีรายได้สูงจะมีการเสียชีวิตจากการจราจรจะลดลง ประมาณร้อยละ 30 แต่จะมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มขึ้นอย่างมากในประเทศที่มีรายได้ต่ำและปานกลางถ้าปราศจากการดำเนินการแก้ไขปัญหาก็เหมาะสม

รายงานสถานะความปลอดภัยทางถนนโลกประจำปี พ.ศ. 2558 (Global Status Report on Road Safety 2015) โดยองค์การอนามัยโลก ประเทศไทยถูกจัดให้อยู่ในอันดับที่ 2 ของประเทศที่มีอุบัติเหตุทางถนนมากที่สุดในโลก ซึ่งมีอัตราการเสียชีวิต 36.2 คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน (รองจากประเทศลิเบียที่เสียชีวิต 73.4 คน/ประชากรหนึ่งแสนคน) โดยมีผู้เสียชีวิตตามที่คาดการณ์โดยองค์การอนามัยโลก (WHO) เท่ากับ 24,237 ราย

สถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย โดยสำนักตำรวจแห่งชาติได้ระบุจำนวนอุบัติเหตุต่อปี ตั้งแต่ปี พ.ศ.2530-2558 ดังปรากฏในรูปที่ 1.1 ทั้งนี้เป็นข้อมูลที่ถูกบันทึกได้เท่านั้น



ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมระยะ 8 ปี (พ.ศ.2558-2565) โดยมุ่งเน้นเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ 4 ด้าน ได้แก่ (1) การสร้างรากฐานความมั่นคงทางสังคม (2) การสร้างมาตรฐานความมั่นคงทางเศรษฐกิจ (3) การสร้างโอกาสสำหรับการใช้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็นประชาคมอาเซียน และ (4) การเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยในการเดินทาง และการขนส่ง

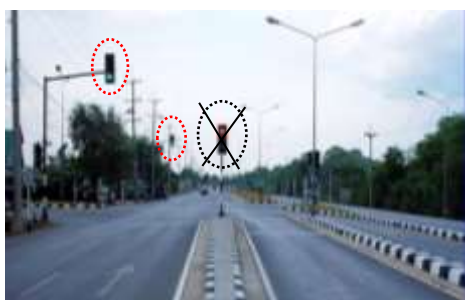
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีได้แถลงนโยบายรัฐบาลต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติเมื่อวันที่ 12 กันยายน พ.ศ. 2557 ไว้ในข้อ 5.4 โดยกำหนดให้มีการ “ป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยการร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับเพื่อป้องกัน การรายงานและการดูแลผู้บาดเจ็บ”

สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ของศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) ที่มีวิสัยทัศน์มุ่งให้คนไทยปลอดภัยจากอุบัติเหตุทางถนน มีปรัชญา นำความรู้สู่ถนนปลอดภัย และพันธกิจ คือ พัฒนาความรู้ทางวิชาการเชื่อมประสานผู้เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างและใช้ความรู้และข้อมูลสำหรับการพัฒนานโยบาย และใช้ประโยชน์ในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางบกทั้งในระดับชาติและในพื้นที่ โดยมียุทธศาสตร์การทำงานที่เกี่ยวข้องในข้อสามที่ว่าด้วยการ “พัฒนาบุคลากร: ทบพชนและประเมินความต้องการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาสมรรถนะในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุจราจรของบุคลากรที่เป็นแกนหลักและภาคีผู้เกี่ยวข้อง”

การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) หรือ ตปถ. หมายถึง “การตรวจสอบโครงการด้านถนนหรือการจราจรอย่างเป็นทางการโดยผู้ตรวจสอบอิสระที่ทรงคุณวุฒิ ซึ่งการตรวจสอบนี้จะครอบคลุมถึงโครงการหรือถนนที่มีอยู่แล้ว โครงการที่กำลังก่อสร้างหรืออยู่ระหว่างการออกแบบ โดยผู้ตรวจสอบจะรายงานถึงศักยภาพในการเกิดอุบัติเหตุและความปลอดภัยในการใช้งานของโครงการและถนนดังกล่าว ซึ่งก็จะเป็นไปตามหลักปรัชญาที่ว่า การป้องกันดีกว่าการแก้ไข” ซึ่งในปัจจุบัน ตปถ. เป็นวิธีการที่ได้รับการยอมรับไปทั่วโลก อาทิเช่น สหราชอาณาจักร แคนาดา สหรัฐอเมริกา มาเลเซีย สิงคโปร์ ออสเตรเลีย และนิวซีแลนด์ เป็นต้น ทุกประเทศมีลักษณะของกระบวนการจัดทำที่คล้ายคลึงกัน

ประเทศไทย ได้ยึดกระบวนการจัดทำ ตปถ. จากประเทศออสเตรเลีย และสหราชอาณาจักร ซึ่งเป็นประเทศแรกๆ ที่นำหลักการดังกล่าวมาใช้และเป็นมาตรฐานสากล เริ่มแรกโดยกระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และ Asian Center for Transportation Studies, Asian Institute of Technology ดำเนินการศึกษาและพัฒนา คู่มือ การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนแห่งประเทศไทย เพื่อใช้ เป็นคู่มือ ในหลักสูตรการฝึกอบรมและเผยแพร่ความรู้ ในเรื่องดังกล่าว ซึ่งได้ใช้ในการฝึกอบรมให้กับผู้เข้าร่วมกว่าพันคนในระหว่างปี พ.ศ.2543-2550

ขั้นตอนในการตรวจสอบเริ่มตั้งแต่การออกแบบ “บนกระดาษ 2 มิติ” เพื่อตรวจสอบ ว่า ส่วนประกอบต่างๆ และ ของถนน มีความเสี่ยงที่จะทำให้เกิด อุบัติเหตุได้หรือไม่อย่างไร, ขั้นตอนระหว่างก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบให้มีความปลอดภัยในพื้นที่ที่จำกัด, ขั้นตอนก่อนเปิดใช้งาน เพื่อเช็คความปลอดภัยของระบบเป็นครั้งสุดท้าย “ในภาคสนาม ซึ่งเป็น 3 มิติ” ดังเช่นภาพ (ด้านล่าง) แม้จะมีการติดตั้งถูกต้องตามแบบแต่การทำงานของระบบสัญญาณไฟจราจรนั้น มีความขัดแย้งกัน ซึ่งมองไม่เห็นในแบบบนกระดาษ ซึ่งเป็น 2 มิติ การตรวจสอบในขั้นตอนก่อนเปิดใช้งาน จะสามารถป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นได้ก่อนที่จะต้องกลับมาตามแก้ไขในภายหลัง



และขั้นตอนเปิดใช้งานถนนหรือถนนที่เปิดใช้งานอยู่แล้ว (Existing Roads) เพื่อตรวจเช็คสภาพที่ได้เปลี่ยนแปลงไปตามกาลเวลา อุปกรณ์ที่อาจหมดอายุการใช้งาน ถนนที่ไม่ปลอดภัยอาจเนื่องมาจากขาดแคลนเรื่องของงบประมาณที่มีอย่างจำกัดในบางพื้นที่ หรือถนนคดเคี้ยว ขึ้น-ลง บนภูเขา ที่เสี่ยงต่ออุบัติเหตุร้ายใหญ่ๆ - ดังตัวอย่างกรณีอุบัติเหตุรถทัวร์ตกเหวลึกประมาณ 150 เมตร ที่บริเวณเขาพลึง อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์ (ภาพด้านล่าง) เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2559 มีผู้เสียชีวิตในลักษณะเป็นหมู่ถึง 18 ราย

และบาดเจ็บจำนวนมากในครั้งเดียว ถ้ามีการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนที่เปิดใช้งานอยู่ (Existing Roads) ก่อนจะพบว่ามาตรการในการป้องกันยังต้องมีการปรับปรุง เพราะว่า ตปถ. ไม่ได้ตรวจเช็คความเป็นไปตามมาตรฐานที่มีหรือเปล่า แต่จะตั้งคำถามว่าจะเกิดอะไรขึ้น? ถ้าคนขับเกิดผิดพลาดในระหว่างขับ ดังที่ประจักษ์จากอุบัติเหตุดังกล่าว ตัวคั่นคอนกรีต (Concrete Barrier) ที่มีความสูงประมาณ 0.8 เมตร ไม่สามารถช่วยหยุดรถทัวร์ไม่ให้หลุดออกนอกถนนได้ กรณีเช่นนี้จะต้องมีการออกแบบ Concrete Barrier ให้สามารถบล็อกกันได้เป็นพิเศษ เพื่อลดความเสี่ยง (Risk) ซึ่งอยู่ใน

ผู้ที่มีคุณสมบัติที่เหมาะสม และเพื่อพัฒนาให้เป็นหลักสูตรมาตรฐานกลางของประเทศ ครั้งนี้จะดำเนินการฝึกอบรมนำร่องในปีแรก (พ.ศ.2560) จำนวน 3 ครั้ง ประมาณการผู้จะได้รับใบรับรองฯ 90 คน หลังจากนั้น วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) ซึ่งจะเป็นหน่วยงานกลาง ร่วมกับสมาคมวิทยาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย (วจข.) ในการรับรองผู้ตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน เพราะการออกใบรับรอง จะต้องออกโดย องค์การอิสระ ไม่ใช่หน่วยงานภาครัฐ อย่างกระทรวงคมนาคม ซึ่ง เป็นวิธีที่ปฏิบัติกันทั่วไป เช่น ในสหราชอาณาจักร ออสเตรเลีย และนิวซีแลนด์ เป็นต้น หลังจากนั้น วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ ร่วมกับ สมาคมวิทยาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย จะจัดให้มีการอบรมหลักสูตรดังกล่าว เป็นประจำ ปีละ 2-3 ครั้ง เป็นอย่างน้อยอย่างต่อเนื่องต่อไป

วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อฝึกอบรมบุคลากร เพิ่มศักยภาพ ดำเนินการให้เป็นมาตรฐานระดับสากล และออกใบรับรองให้แก่ผู้ที่มีอายุงานและประสบการณ์ในสายงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสม
- 2) เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนบุคลากรที่ยังไม่มีการแก้ไขอย่างเป็นระบบ มุ่งให้การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนนี้เป็นการตรวจสอบที่เป็นทางการเพื่อให้การจัดการงานทางด้านความปลอดภัยทางถนนสามารถป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เป้าหมาย

- 1) เพื่อดำเนินการฝึกอบรมและเตรียมการออกใบรับรองให้แก่บุคลากรหรือเจ้าหน้าที่ผู้ที่มีประสบการณ์งานทางด้านความปลอดภัยทางถนนในสายงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 2) เพื่อพัฒนาและเพิ่มศักยภาพให้แก่บุคลากรผู้ที่มีประสบการณ์และเชี่ยวชาญในสายงานนี้อยู่แล้ว ให้มีมาตรฐานในระดับสากล โดยรุ่นแรกจะเปิดรับผู้ที่มีคุณสมบัติตามเป้าหมายเพื่อเข้าร่วมฝึกอบรม จำนวน 30 คน ใช้เวลาในการฝึกอบรม 3 วันต่อครั้ง
- 3) เพื่อกระตุ้นให้หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง บรรจุมตรการ ตปถ. ในทุกระดับขั้นตอนทั้งขั้นตอนการออกแบบ การก่อสร้าง การเปิดใช้ หรือถนนที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง จะมีแผนงานการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนที่ชัดเจน มีงบประมาณในการดำเนินการ (ประมาณร้อยละ 4 ของค่าออกแบบของโครงการ) ซึ่ง ณ.ปัจจุบันกรมทางหลวงได้เริ่มดำเนินการในด้านนี้แล้ว แต่ยังไม่ใช้รูปแบบของการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนที่เป็นสากลเพราะขาดบุคลากรที่มีใบรับรองในการตรวจสอบอย่างเป็นทางการ

คุณสมบัติของผู้เข้ารับการอบรม

ผู้ที่มีคุณสมบัติที่จะได้รับการฝึกอบรมและออกใบรับรองมาตรฐานให้เป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน มี 2 ระดับ ได้แก่

- 1) บุคคลหรือเจ้าหน้าที่ภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ เอกชน ที่เกี่ยวข้องกับงานทาง การจราจร และขนส่ง และความปลอดภัยทางถนน รวมทั้งงานด้านเทคนิคในการออกแบบ ก่อสร้าง บำรุง และซ่อมแซมโครงข่ายถนน หรือบุคคลผู้ที่ได้ผ่านการทำงานที่เกี่ยวข้องในด้านนี้ ที่มีอายุงานที่เกี่ยวข้องดังกล่าวอย่างน้อย 5 ปี เมื่อผ่านการฝึกอบรมจะมีสิทธิยื่นผลงานที่เกี่ยวข้องและผลงานตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนเพื่อขอรับใบอนุญาตเป็น “ผู้ตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน”
- 2) บุคคลหรือเจ้าหน้าที่ที่มีประสบการณ์อายุงานที่เกี่ยวข้องตามข้อ 1 มากกว่า 10 ปี เมื่อผ่านการฝึกอบรมจะมีสิทธิยื่นผลงานที่เกี่ยวข้องและผลงานตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนเพื่อขอรับใบอนุญาตเป็น “ผู้ตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนในวุฒิระดับอาวุโส”

ระยะเวลาในการฝึกอบรม

ระยะเวลาในการจัดฝึกอบรมในแต่ละครั้งจะใช้เวลา 3 วัน ดังนี้;

วันที่ 1-2 การอบรมในภาคทฤษฎี: ภาพรวมของอุบัติเหตุจราจรและการจัดการด้านความปลอดภัย, ความรู้เบื้องต้นของการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน, หลักการของการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน, กระบวนการจัดทำ การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน, ประเด็นด้านกฎหมาย, ค่าใช้จ่ายและผลตอบแทนในการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน, รายการตรวจสอบ, ตัวอย่างกรณีศึกษา และการเขียนรายงาน

วันที่ 3 การฝึกอบรมภาคปฏิบัติ ทำการตรวจสอบในแต่ละขั้นตอนของโครงการถนนที่ทางคณะผู้ฝึกอบรมเลือกมาเป็นกรณีตัวอย่าง และใช้เป็นประเด็นเพื่อการปรึกษาหารือในเรื่องการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนร่วมกัน หาสาเหตุที่เกี่ยวข้องของปัจจัยร่วมต่างๆ พร้อมทั้งนำเสนอแนวทางแก้ไขและนำเสนอผลการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนของทุกกลุ่ม ทั้งนี้จะช่วยให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมเข้าใจปัญหาแต่ละกรณีเพิ่มขึ้น อนึ่ง ในการฝึกอบรมนี้ อาจใช้เทคโนโลยี VR (Virtual Reality) เพิ่มประสิทธิภาพของการฝึกอบรม

โดยสรุประยะเวลาในการดำเนินงานจัดฝึกอบรมฯ แต่ละครั้งจะใช้เวลา 3 วัน โดยวันที่ 1-2 เป็นการอบรมในภาคทฤษฎี และวันที่ 3 เป็นภาคปฏิบัติออกสนามและการนำเสนอของแต่ละกลุ่ม

รูปแบบและวิธีการดำเนินงาน

หลักสูตรและเนื้อหาของการฝึกอบรม จะประกอบด้วยบรรยายในภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ โดยผู้เชี่ยวชาญทั้งชาวต่างประเทศและชาวไทย ซึ่งใช้องค์ความรู้และประสบการณ์ในการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนในระดับสากลมาถ่ายทอดให้แก่ผู้เข้าร่วม ในส่วนของภาคปฏิบัติจะมีการแบ่งเป็นกลุ่มย่อย เพื่อทำการออกตรวจสอบพื้นที่ภาคสนาม และใช้เป็นประเด็นเพื่อการอภิปรายในกลุ่ม พร้อมทั้งนำเสนอมาตรการในการป้องกันและแก้ไขประเด็นอันตรายนั้นๆ

หมายเหตุ : การอบรมในห้องด้วยสื่อวีดิทัศน์แบบเสมือนจริง VR

วิทยากร

วิทยากรที่จะร่วมบรรยายในการฝึกอบรมการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนในครั้งนี้ ต้องเป็นผู้มีความรู้ ประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน ซึ่งผ่านการฝึกอบรมมาแล้วจากต่างประเทศและ/หรือเคยดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนในประเทศ จนเป็นที่ประจักษ์ ซึ่งในการฝึกอบรมจะมีวิทยากรหลัก 4 คน ประกอบด้วย

- Mr. David Graham ผู้เชี่ยวชาญด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จาก United Kingdom
- ศ.ดร.พิชัย ธานีรณานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน จากสมาคมวิชาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย (TSTS)
- ดร.กุลชน แยมพลอย ผู้เชี่ยวชาญด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน กรมทางหลวง
- ดร.दनัย เรืองศรี ผู้เชี่ยวชาญด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน กรมทางหลวง

กำหนดการ : Road Safety Audit (The Basics V3)

Day 1	
9.30am	Registration and coffee
10.00am	Introduction to day 1 of the course and Housekeeping i.e. Fire Exits, Rest Rooms and Mobile Phones by Professor Pichai Taneerananon Thai Society for Transportation and Traffic Studies
10.15am	Power Point Presentation What is Road Safety Audit and how are UK Road Safety Auditors Accredited? by Profesor Pichai Taneerananon and Dr.Koonton Thai Society for Transportation and Traffic Studies
11.30am	Power Point Presentation The Thailand Road Safety Audit Manual and Guidelines for the Design of Safer Roads for All Users by Professor Pichai Taneerannanoon Euro-Asia Road Safety Centre of Excellence
12.30pm	Lunch
1.30pm	Power Point Presentation Understanding the Stages of Road Safety Audit, How to write on Audit Problem and Recommendation, and what information should be provided by the Design team in their Audit Brief at each Audit Stage; by Profesor Pichai Taneerananon and Dr.Koonton Thai Society for Transportation and Traffic Studies
2.30pm	Dr.Koonton (Subject to be confirmed)
3.30pm	Coffee break

3.45pm	Seminar Power Point Presentation How to draft a Stage 2 Road Safety Audit Report and how the Design team should respond to it by Profesor Pichai Taneerananon and Dr.Koonton Thai Society for Transportation and Traffic Studies
4.45pm	Round table discussion “and questions” and summing up of day 1
5.15pm	Course dose day 1
Day 2	
9.30am	Registration and coffee
10.00am	Introduction to day 2 of the course and Housekeeping i.e. Fire Exits, Rest Rooms and Moblie Phones By Professor Pichai Taneerananon Thai Society for Transportation and Traffic Studies
10.15am	Seminar Power Point Presentation How to carry out a Stage 2 Road Safety Audit site visit during daytime and What to consider by Profesor Pichai Taneerananon and Dr.Koonton Thai Society for Transportation and Traffic Studies
11.30pm	Road Safety Audit Workshop 1. Hands on exercise to review plans and consider photos and findings from a Stage 2 Road Safety Audit day time site Visit by by Profesor Pichai Taneerananon and Dr.Koonton Thai Society for Transportation and Traffic Studies
12.30pm	Lunch
1.30pm	Seminar Power Point Presentation How to draft a Stage 3 Road Safety Audit Report and how the Design team Should respond by by Profesor Pichai Taneerananon and Dr.Koonton Thai Society for Transportation and Traffic Studies
2.30pm	Dr.Danai (Subject to be confirmed)
3.30pm	Coffee Break
3.45pm	Power Point Presentation Stage 3 Road Safety Audit site visits during day time and night time and what to consider by Profesor Pichai Taneerananon and Dr.Koonton Thai Society for Transportation and Traffic Studies
4.45pm	Round table discussion and summing up of day 2
5.15pm	Course close day 2

Day 3	
9.30am	Registration and coffee
10.00am	Introduction to day 3 of the course and Housekeeping i.e. Fire Exits, Rest Rooms and Mobile Phones By Professor Pichai Taneerananon Thai Society for Transportation and Traffic Studies
10.15am	Seminar Road Safety Audit Workshop 2.Hands on exercise to review plans and consider photos and findings from a UK Stage 3 Road Safety Audit daytime and night time site visit by by Profesor Pichai Taneerananon and Dr.Koonton Thai Society for Transportation and Traffic Studies
11.30pm	Dr.Koonton (Subject to be confirmed)
12.30pm	Lunch
1.30pm	Site visit (location to be confirmed)
2.30pm	Site visit (location to be confirmed)
3.30pm	Coffee break
3.45pm	Road Safety Audit Site visit debrief following site visit. What problems did we see? Drivers? Riders? Pedestrians? Street Traders? Traffic Signs? Street Furniture? What would we recommend to improve road safety? Interaction between David and Students by David Graham Independent UK Road Safety Engineering Expert
4.45pm	Course Test
5.15pm	Course close day 3

รับจำนวนจำกัด 40 คน !!! เท่านั้น

ติดต่อสอบถามและลงทะเบียนได้ที่ คุณชฎาพร พงษ์อิม

โทร. 02-184-4600-9 ต่อ 524 โทรสาร. 02-319-2710 / 02-184-4597-8

www.eit.or.th e-mail : chadaporn.eit@gmail.com



โครงการฝึกอบรม

**เพื่อเตรียมรับรองเป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน
สำหรับผู้มีประสบการณ์ในสายงาน**

เวลา 9.30-17.30 น. ณ อาคาร ๖สท.

จัดโดย สมาคมวิทยาการจราจรขนส่งแห่งประเทศไทย ร่วมกับ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์

ชื่อ นามสกุล.....

หน่วยงาน

เลขที่ หมู่ อาคาร ซอย

ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต

จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... มือถือ :

โทรศัพท์ : โทรสาร : e-mail :

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : สำนักงานใหญ่ สาขา.....

ผู้ประสานงาน : โทรศัพท์ :

อัตราค่าลงทะเบียน รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% และยกเว้นภาษีหัก ณ ที่จ่าย 3%

หลักสูตร	ราคา
<input type="checkbox"/> รุ่นที่ 1 วันที่ 19-21 เมษายน 2560	30000 บาท
<input type="checkbox"/> รุ่นที่ 2 วันที่ 26-28 เมษายน 2560	30000 บาท

หมายเหตุ

1) ชำระเงินสด หน่วยงาน

2) กรณีโอนเงินสั่งจ่ายในนาม :

☛ นาย กุลธน แยมพลอย และ นายพิชัย ธานีรณานนท์ และ น.ส.ภาวิณี เอี่ยมตระกูล
บัญชีธนาคารกรุงไทย สาขามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
บัญชีออมทรัพย์ เลขที่บัญชี 985-6-1506-20

☛ ส่งสำเนาใบโอนเงิน ระบุ ถึง คุณชฎาพร พงษ์อิม

E-mail : chadaporn.eit@gmail.com FAX .02-319-2710

พร้อมระบุที่อยู่ในการออกใบเสร็จให้ชัดเจน ตัวบรรจง

แผนที่ วสท.



แผนที่ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.)

487 รามคำแหง 39 ถนนรามคำแหง แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310

โทรศัพท์ 0-2184-4600-9, 0-2319-2708-9 โทรสาร 0-2319-2710-1 www.eit.or.th E-mail : eit@eit.or.th



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.)

487 รามคำแหง 39 (ช.เทพศิลา) ถ.รามคำแหง แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310

โทร. 02-184-4600-9 โทรสาร. 02-319-2710-1

e-mail : eit@eit.or.th homepage : www.eit.or.th

ชำระค่าไปรษณีย์ากรแล้ว

ใบอนุญาติที่ 72/2554

ศฝ. บดินทรเดชา